



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Retouradres: Rijkswaterstaat | Postbus 2232 | 3500 GE Utrecht

RWS INFORMATIE

De gemeenteraad van Utrecht
Ontwikkelorganisatie Ruimte
Duurzame Stad, Team Omgevingsrecht
Postbus 16200
3500 CE Utrecht
Nederland

Ingekomen ILC d.d.

04 JUL 2023

Rijkswaterstaat Midden-Nederland

Netwerkontwikkeling

Griffioenlaan 2
3526 LA Utrecht
Postbus 2232
3500 GE Utrecht
T 088 797 11 11
www.rijkswaterstaat.nl

Contactpersoon

S.1.2.e

adviseur S.1.1.c

S.1.1.c

M S.1.2.e

S.1.2.e @rws.nl

Ons kenmerk

RWS-2023/23940

Uw kenmerk

-

Bijlage(n)

-

Datum 3 juli 2023
Onderwerp zienswijze ontwerp Chw bestemmingsplan, Windpark
Rijnenburg en Reijerscop

Geachte leden van de Raad,

Van 26 mei ten en met 6 juli ligt het ontwerp bestemmingsplan windpark Rijnenburg en Reijerscop ter inzage. Vanuit mijn rol als wegbeheerder van de A2 en A12 geeft het ontwerp bestemmingsplan mij aanleiding tot het indienen van de volgende zienswijze.

In het vooroverleg op dit bestemmingsplan is door Rijkswaterstaat gevraagd om de specifieke situatie bij Knooppunt Oudenrijn te onderzoeken vanuit het oogpunt van de weggebruiker. Het is goed dat de gemeente, naar aanleiding van deze vooroverlegreactie, een analyse heeft laten uitvoeren waarin is gekeken naar het effect van de windturbines op de rijtaken.

In de uitgevoerde analyse¹ wordt geconcludeerd dat *"de kans op visuele afleiding door de windturbine groot is voor de rit A2re -> A12re. Voor deze rit betekent de komst van de meest oostelijke windturbine een bedreiging voor de verkeersveiligheid"*. Tevens wordt geconcludeerd dat *"tijdens de bouwwerkzaamheden voor alle ritten de kans op visuele afleiding groot is. Dit vormt met name voor de ritten met een aanzienlijke verzwaring van de taaklast een bedreiging voor de verkeersveiligheid. Bovendien is het niet ondenkbaar dat de bouw van de windturbine leidt tot extra files."*

Hoewel de toekomstige windturbines buiten het beheergebied van RWS staan, is er uitgaande van de uitgevoerde analyse, vanuit het oogpunt van de verkeersveiligheid mogelijk dus wel sprake van een gevaarlijke situatie voor weggebruikers van de autosnelweg in verband met afleidende objecten langs de weg. Dit geldt dus in de aanlegfase en daarnaast voor de meest oostelijke turbine ook in de uiteindelijke beheerfase.

¹ Human Factors-analyse ritten knooppunt Oudenrijn, Adviesdienst Mens&Veiligheid, 14 juni 2023.

Datum

3 juli 2023

Ons kenmerk

RWS-2023/23940

Vanuit de rol als wegbeheerder, waarbij Rijkswaterstaat een verantwoordelijkheid heeft voor de verkeersveiligheid, is dit een zorgpunt².

Beheerfase – meest oostelijke turbine

Voor de meest oostelijke turbine geldt dat deze locatie vanuit verkeersveiligheidsperspectief onwenselijk is (dit aangezien deze dus ook in de eindsituatie een verkeersveiligheidsrisico vormt voor de weggebruikers op de route A2 Re -> A12 Re). Daarom vraag ik u voor deze turbine te kijken of er (locatie) alternatieven mogelijk zijn om dit veiligheidsrisico weg te nemen of te beheersen.

Aanlegfase

Om de verkeersveiligheid tijdens de aanlegfase te kunnen borgen, dient de initiatiefnemer een aanvraag te doen bij het verkeersloket en het minderhinderteam van Rijkswaterstaat Midden-Nederland (5.1.2e [redacted]@rws.nl). In deze aanvraag dienen, door middel van een verkeerskundige analyse, de benodigde verkeersmaatregelen die genomen kunnen worden om de verkeersveiligheid tijdens de aanlegfase te waarborgen, te worden toegelicht. In deze analyse moeten ook de consequenties van deze verkeersmaatregelen op de doorstroming en de verkeersveiligheid worden onderzocht. Kosten hiervoor komen voor rekening van de initiatiefnemer. Verzocht wordt bovenstaande expliciet mee te geven aan de initiatiefnemer voor dit project.

Ik verzoek u deze zienswijze bij vaststelling van het bestemmingsplan te betrekken. Mocht u nog vragen hebben naar aanleiding van deze zienswijze, dan kunt u contact opnemen met de bij deze brief genoemde contactpersoon.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
namens deze,

hoofd van de afdeling Netwerkontwikkeling en Visie, Rijkswaterstaat Midden-Nederland

5.1.2e [redacted]

² Zoals ook in de vooroverlegreactie is aangegeven, wordt in de Beleidsregel voor het plaatsen van windturbines op, in of over rijkswaterstaatswerken (<https://wetten.overheid.nl/BWBR0013685/2015-11-21>) vermeld dat aanvullend onderzoek naar verkeersveiligheidseffecten nodig is als de windturbine nabij een knooppunt of aansluiting wordt geplaatst. Bij een knooppunt is namelijk sprake van meerdere rijtaakverzwarende omstandigheden (invoezen, uitvoegen, krappe boogstralen etc.) die gevoelig zijn voor afleiding. Het verliezen van aandacht voor de rijtaak vormt een risico voor de verkeersveiligheid. Dit is tevens opgenomen in het beoordelingskader objecten langs auto(snel)wegen (<https://www.rijksoverheid.nl/documenten/richtlijnen/2011/10/12/beoordeling-van-objecten-langs-autowegen-en-autosnelwegen>).



PostNL

Port betaald

Port Payé

Pays-Bas

Ingekomen ILC d.d.

04 JUL 1923

N1000 - #X860X0X#00#0000#

